



# Informe sobre interrupciones del tráfico aéreo en España en 2025

Información sobre retrasos, cancelaciones y derechos de los pasajeros

AirHelp. Here to help.

# Contenido

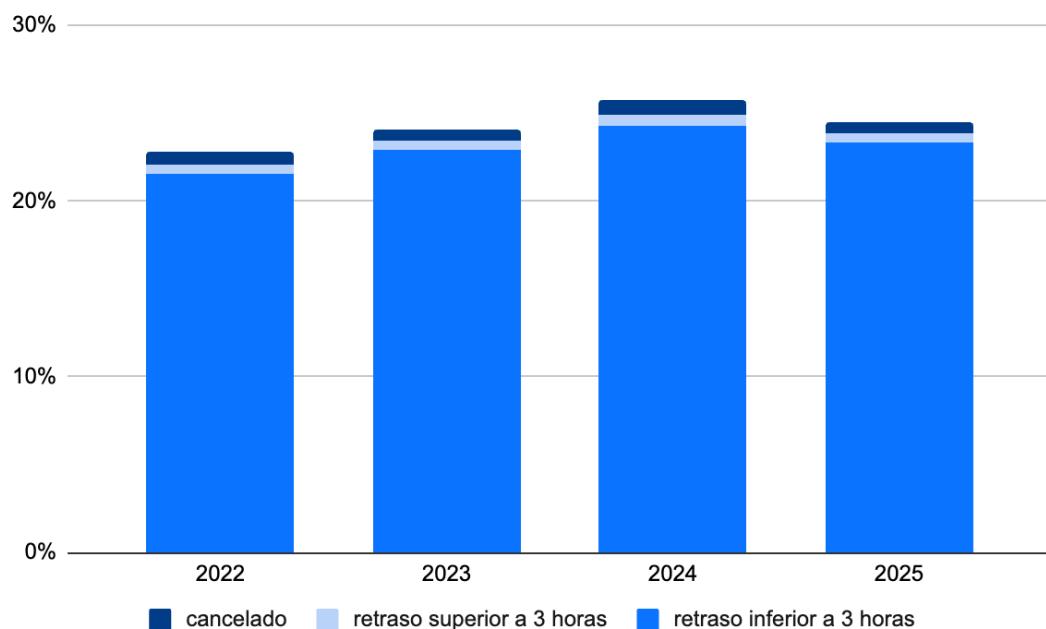
Resumen de 2025	2
Tendencias 2022-2025	3
Interrupciones por mes	4
Interrupciones en el aeropuerto	6
Las mejores y peores rutas para 2025	8
Clasificación europea de perturbaciones	10
Derechos de los pasajeros en España	12
Amenaza a los derechos de los pasajeros europeos	13
Informe sobre interrupciones del tráfico aéreo en España en 2025	1



## Tendencias

# Las interrupciones mejoraron, pero el 24 % de los pasajeros españoles aún sufrieron algún retraso o cancelación.

El tráfico aéreo creció ligeramente en 2025, con **140 millones de pasajeros** que partieron desde un aeropuerto español. Las perturbaciones en los vuelos **mejoraron hasta el 24 %**, y las cancelaciones afectaron a un **0,2 % menos de pasajeros** en comparación con el pico alcanzado en 2024.

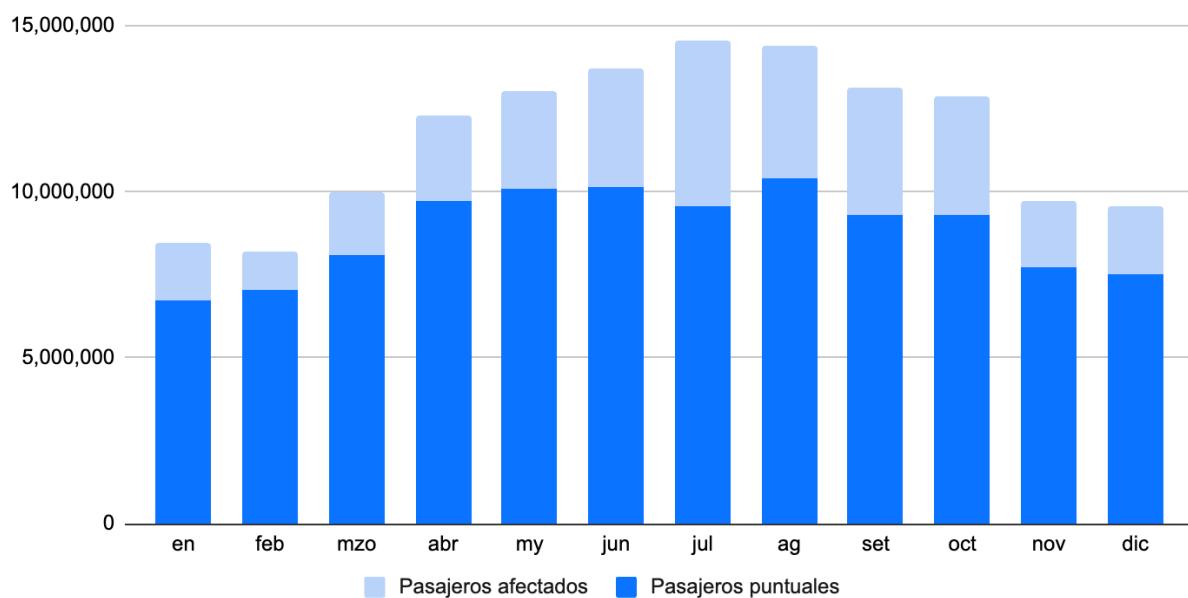


	Total de pasajeros	Retrasado menos de 3 horas	Retrasado más de 3 horas	Cancelado	Total de pasajeros afectados
2022	105 000 000	22 600 000	620 000	680 000	23 900 000
2023	127 000 000	29 100 000	720 000	810 000	30 630 000
2024	139 000 000	33 700 000	900 000	1 160 000	35 760 000
2025	140 000 000	32 700 000	690 000	870 000	34 260 000

## Interrupciones por mes

# Julio de 2025 fue el peor mes para los pasajeros españoles.

Las interrupciones de vuelos aumentaron durante los meses de verano, cuando la afluencia de pasajeros era mayor, alcanzando su punto máximo en julio, con un **34 % de los pasajeros afectados**. Septiembre y octubre también registraron un elevado número de vuelos retrasados y cancelados.



	Pasajeros	% interrumpido
Ene	8 440 000	20 %
Feb	8 180 000	14 %
Mar	9 970 000	19 %
Abr	12 280 000	21 %
May	13 050 000	23 %
Jun	13 730 000	26 %

	Pasajeros	% interrumpido
Jul	14 550 000	34 %
Ago	14 380 000	27 %
Sept	13 150 000	29 %
Oct	12 850 000	28 %
Nov	9 720 000	21 %
Dic	9 580 000	21 %

## Los mejores y peores días para volar desde España en 2025

Los mejores 5 días	% de pasajeros puntuales	Los peores 5 días	% de pasajeros afectados
<b>martes, 4 de febrero</b>	93 %	<b>jueves, 3 de julio</b>	59 %
<b>martes, 11 de febrero</b>	92 %	<b>jueves, 24 de julio</b>	52 %
<b>domingo, 9 de febrero</b>	91 %	<b>vie, 4 de julio</b>	49 %
<b>jueves, 25 de diciembre</b>	91 %	<b>domingo, 21 de septiembre</b>	47 %
<b>lunes, 10 de febrero</b>	91 %	<b>sábado, 12 de julio</b>	47 %

## Interrupciones por aeropuerto

**Palma de Mallorca fue el aeropuerto con más interrupciones de vuelos en 2025.**

El aeropuerto más transitado de España fue Madrid-Barajas, con **casi 31 millones de pasajeros** en 2025, de los cuales el 77 % despegó a tiempo. **Asturias** se lleva el título del aeropuerto más puntual de España, con un **89 %** de salidas según lo previsto.

Aeropuerto	Pasajeros que salen	% puntualidad	% demorado	% cancelados
Madrid-Barajas	30 917 000	77 %	22 %	0,6 %
Barcelona-El Prat	26 301 000	77 %	22 %	0,9 %
Palma de Mallorca	14 862 000	66 %	33 %	0,6 %
Málaga	11 781 000	73 %	26 %	0,5 %
Alicante	8 828 000	73 %	27 %	0,3 %
Gran Canaria	5 549 000	75 %	24 %	0,8 %
Tenerife Sur	5 476 000	75 %	25 %	0,5 %
Valencia	5 474 000	77 %	22 %	0,5 %
Ibiza	4 262 000	73 %	26 %	0,8 %
Sevilla	4 255 000	81 %	19 %	0,3 %
Lanzarote	3 401 000	74 %	26 %	0,7 %
Bilbao	3 138 000	86 %	13 %	0,9 %

<b>Fuerteventura</b>	2 320 000	75 %	24 %	0,5 %
<b>Menorca</b>	1 884 000	76 %	24 %	0,7 %
<b>Santiago de Compostela</b>	1 365 000	85 %	15 %	0,5 %
<b>Girona–Costa Brava</b>	1 051 000	75 %	25 %	0,3 %
<b>Asturias</b>	840 000	89 %	11 %	0,3 %
<b>A Coruña</b>	605 000	80 %	19 %	0,6 %
<b>Reus</b>	602 000	69 %	31 %	0,2 %
<b>Vigo</b>	541 000	82 %	17 %	0,5 %
<b>Granada</b>	531 000	88 %	12 %	0,6 %
<b>Santander</b>	476 000	81 %	19 %	0,3 %
<b>Murcia</b>	415 000	72 %	28 %	0,4 %
<b>Almería</b>	353 000	82 %	18 %	0,2 %

## Las mejores y peores rutas de 2025

La ruta de Madrid a Campinas, Brasil, registró la mayor cantidad de retrasos en España: el **68 %** de los pasajeros no despegó a tiempo

Las 10 rutas más puntuales en 2025

Rutas puntuales	Total de pasajeros	% puntualidad
Barcelona-El Prat (BCN) a Pekín Capital (PEK)	72 000	99 %
Sevilla (SVQ) a Almería (LEI)	30 000	97 %
Almería (LEI) a Sevilla (SVQ)	31 000	96 %
San Sebastián (EAS) a Madrid-Barajas (MAD)	115 000	96 %
Barcelona-El Prat (BCN) a Shenzhen Bao'an (SZX)	39 000	95 %
Madrid-Barajas (MAD) a San Sebastián (EAS)	116 000	95 %
Asturias (OVD) a Sevilla (SVQ)	46 000	95 %
Almería (LEI) a Melilla (MLN)	25 000	94 %
Sevilla (SVQ) a Vitoria (VIT)	27 000	94 %
Asturias (OVD) a Alicante (ALC)	45 000	93 %

## Las 5 rutas con más retrasos

Rutas retrasadas	Total de pasajeros	% demorado
Madrid-Barajas (MAD) a Campinas Viracopos (VCP)	34 000	68 %
Madrid-Barajas (MAD) a Túnez Cartago (TUN)	33 000	67 %
Barcelona-El Prat (BCN) a Túnez Cartago (TUN)	35 000	66 %
Barcelona-El Prat (BCN) a Jeddah Rey Abdulaziz (JED)	48 000	64 %
Tenerife Sur (TFS) a Luxemburgo (LUX)	27 000	61 %

## Las 5 rutas más canceladas

Rutas canceladas	Total de pasajeros	% cancelados
Zaragoza (ZAZ) a Bucarest (OTP)	30 000	33 %
Madrid-Barajas (MAD) a Tel Aviv (TLV)	207 000	29 %
Madrid-Barajas (MAD) a Nápoles (NAP)	194 000	24 %
Fuerteventura (FUE) a Madrid-Barajas (MAD)	162 000	20 %
Madrid-Barajas (MAD) a Fuerteventura (FUE)	188 000	17 %

## Clasificaciones de disruptión

España ocupa el puesto nº 16 en puntualidad de vuelos en Europa. Los países escandinavos ocupan los primeros puestos.



	País	Pasajeros que salen	% interrumpido
1	Noruega	29 920 000	15 %
2	Suecia	17 270 000	16 %
3	Estonia	1 740 000	18 %
4	Dinamarca	18 640 000	18 %
5	Lituania	3 080 000	19 %
6	Islandia	4 170 000	19 %
7	Eslovaquia	1 120 000	21 %
8	Austria	18 360 000	21 %
9	Polonia	27 270 000	21 %
10	Hungría	8 450 000	21 %
11	Letonia	3 600 000	22 %
12	Irlanda	21 170 000	22 %
13	Eslovenia	730 000	23 %
14	Finlandia	11 380 000	23 %
15	Rumanía	12 230 000	24 %
16	España	139 880 000	25 %
17	Croacia	7 150 000	25 %
18	República Checa	7 710 000	25 %
19	Reino Unido	141 570 000	26 %
20	Alemania	106 530 000	26 %
21	Bulgaria	5 170 000	26 %
22	Luxemburgo	2 380 000	27 %
23	Italia	102 700 000	27 %
24	Bélgica	18 000 000	28 %
25	Suiza	24 900 000	28 %
26	Países Bajos	36 660 000	29 %
27	Malta	4 770 000	29 %
28	Francia	90 130 000	30 %
29	Grecia	36 510 000	33 %
30	Portugal	32 520 000	36 %



# Reglamento CE 261

Reglamento (CE) n.º 261/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo

Podrías obtener **hasta 600 € de compensación por vuelos a, desde y dentro de la UE**

## Retrasos

Más de 3 horas

## Cancelaciones

Con menos de 14 días de antelación

## Embarque denegado

Por exceso de reservas

## Cambios de horario

Con menos de 14 días de antelación

## Pérdida de un vuelo de conexión

Que cause un retraso de 3 horas a la llegada

**No hay compensación** cuando el problema se debe a causas de fuerza mayor.

## Asistencia adicional que te corresponde

### Vuelo alternativo o reembolso completo

En todos los casos de denegación de embarque, cancelación o pérdida de un vuelo de conexión.

### Alojamiento + traslado para retrasos nocturnos

### Los pasajeros deben estar informados de sus derechos

### Dos llamadas o correos electrónicos

### Comida y bebida por un retraso de unas horas

## #SaveYourPassengerRights



Sign today

Se estima que el Reglamento CE 261, el reglamento de la UE sobre los derechos de los pasajeros, **reducir las interrupciones de los vuelos de la UE hasta en un 70 %**

Pero ahora esos derechos están amenazados.

Las reformas propuestas por la UE debilitarían la regla de las tres horas, lo que provocaría mayores retrasos, menores compensaciones y haría retroceder derechos de los pasajeros duramente ganados.

- Las aerolíneas podrían **retrasar tu vuelo hasta 6 horas** sin pagar ninguna compensación.
- Recibirás **100 € menos de compensación** por vuelos más largos. A pesar del aumento de los costes.
- Las aerolíneas pueden cobrar por cualquier equipaje que **supere los 15 cm de ancho**.



Firma nuestra petición para decir no a los peores derechos de los pasajeros  
[Firma hoy](#)