

Bericht über Flugstörungen in Deutschland 2025

Einblicke in Verspätungen, Annullierungen und Passagierrechte

Inhalt

2025 Zusammenfassung	2
Trends 2022 - 2025	3
Störungen nach Monat	5
Störungen nach Flughafen	7
Die besten und schlechtesten Strecken aus 2025	9
Ranking von Störungen in Europa	11
Passagierrechte in der EU	13
Bedrohung der europäischen Passagierrechte	14

Deutschland 2025



107 Mio. 729.000

Fluggäste insgesamt

Flüge insgesamt

28 Mio.

Beeinträchtigte Fluggäste

26 %

Beeinträchtigte Fluggäste

AirHelp

21 Mio.

Fluggäste weltweit könnten bis zu 600 €
Entschädigung erhalten.

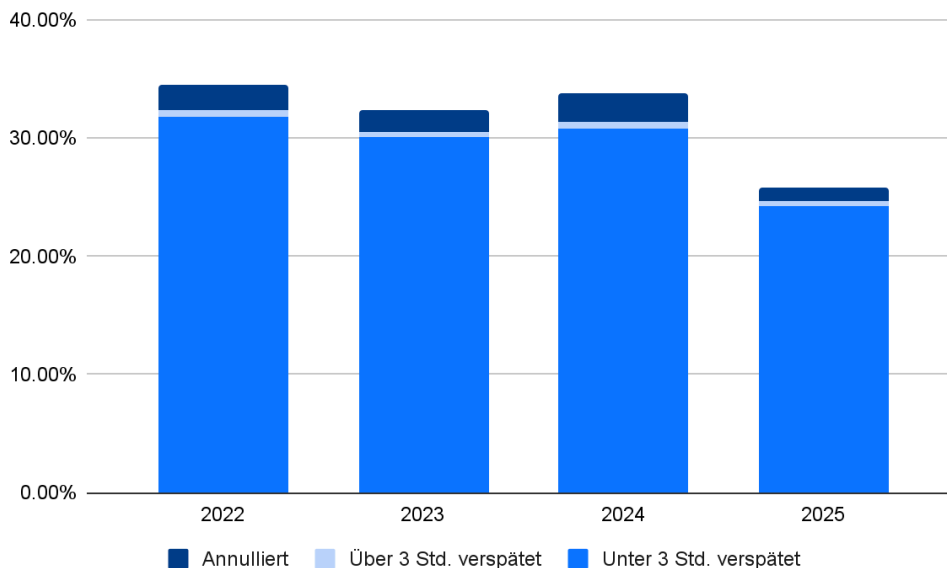
AirHelp

Je nach Anspruchsvoraussetzungen in der EU, dem Vereinigten Königreich, Brasilien, der Türkei und Saudi-Arabien.

Trends

Verspätungen und Annullierungen haben sich verbessert – dennoch waren im letzten Jahr **26%** der Passagiere von Störungen betroffen.

Nach einem stetigen Wachstum in den letzten Jahren hat sich die Passagierzahl in Deutschland im Jahr 2025 mit insgesamt **107 Millionen abfliegenden Passagieren** stabilisiert. Die Flugstörungen gingen zurück, wobei sich insbesondere die **langen Verspätungen verbessert** haben, von denen nur noch 0,34% der deutschen Passagiere betroffen sind.

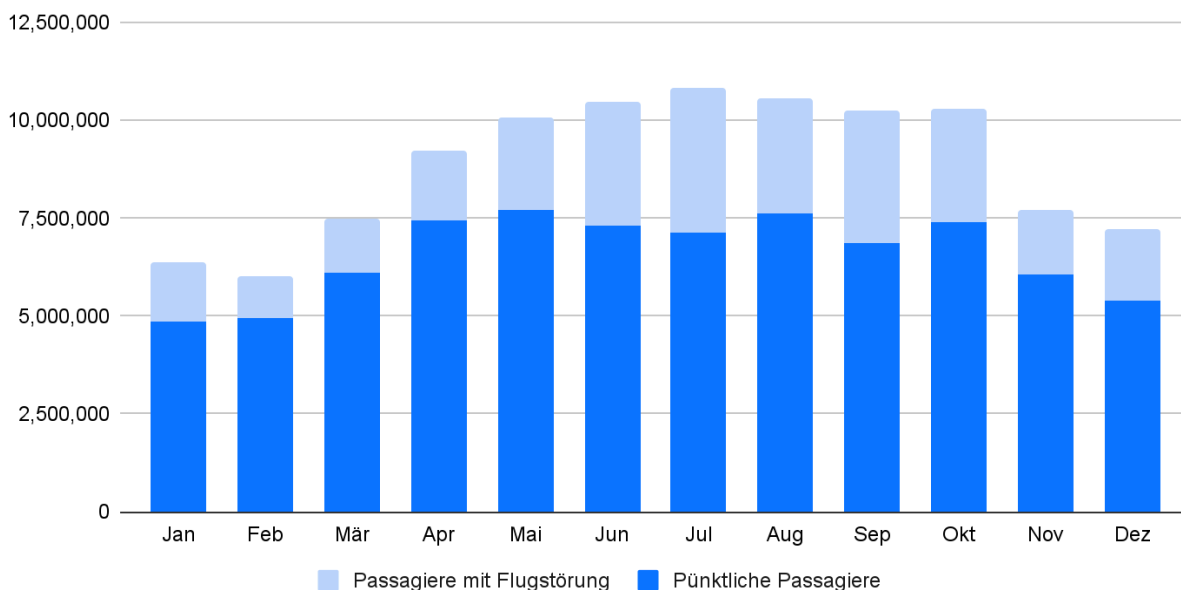


	Gesamtzahl der Passagiere	Unter 3 Std. verspätet	Über 3 Std. verspätet	Storniert	Gesamtzahl beeinträchtigter Passagiere
2022	84.000.000	26.700.000	450.000	1.810.000	28.960.000
2023	98.000.000	29.500.000	480.000	1.730.000	31.710.000
2024	104.000.000	32.100.000	580.000	2.410.000	35.090.000
2025	107.000.000	26.000.000	360.000	1.220.000	27.580.000

Störungen nach Monat

Juli 2025 war der schlechteste Monat für deutsche Fluggäste.

Flugstörungen nahmen in den verkehrsreichen Sommermonaten zu, aber auch in den Wintermonaten 2025 kam es zu zahlreichen Störungen, möglicherweise bedingt durch winterliche Wetterbedingungen.



	Passagiere	Störungs- quote
Jan	6.370.000	23%
Feb	6.020.000	18%
Mär	7.480.000	18%
Apr	9.220.000	19%
Mai	10.070.000	23%
Jun	10.480.000	30%

	Passagiere	Störungs- quote
Jul	10.830.000	34%
Aug	10.560.000	28%
Sep	10.240.000	33%
Oct	10.310.000	28%
Nov	7.700.000	21%
Dec	7.240.000	25%

Die **besten** und **schlechtesten** Tage für Flüge aus Deutschland im Jahr 2025

Die 5 besten Tage	% pünktlich
Di, 28 Jan	92%
Di, 11 Feb	91%
Di, 4 Feb	89%
Fr, 24 Jan	89%
Mi, 12 Feb	89%

Die 5 schlechtesten Tage	% mit Flugstörung
Mo, 10 Mär	80%
So, 5 Jan	69%
Fr, 1 Aug	58%
So, 1 Jun	58%
So, 27 Jul	57%

Störungen nach Flughafen

Flughafen **Karlsruhe/ Baden-Baden** führte 2025 bei Verspätungen, während **Nürnberg** die meisten Flugausfälle verzeichnete.

Der verkehrsreichste Flughafen Deutschlands ist Frankfurt am Main mit über 33 Millionen abfliegenden Passagieren im Jahr 2025. Beachtliche 72% dieser Passagiere starteten pünktlich. Dennoch ist Dresden mit 82% der planmäßigen Abflüge der pünktlichste Flughafen Deutschlands im Jahr 2025.

Flughafen	Abfliegende Passagiere	% pünktlich	% verspätet	% annulliert
Frankfurt am Main	33.119.000	72%	27%	1,1%
München	22.391.000	76%	23%	1,3%
Berlin Brandenburg	11.678.000	75%	24%	1,3%
Düsseldorf	9.827.000	77%	22%	1,0%
Hamburg	7.164.000	76%	23%	1,0%
Köln/Bonn	4.982.000	70%	29%	1,0%
Stuttgart	4.480.000	78%	21%	1,1%
Hanover	2.038.000	77%	21%	1,7%
Nürnberg	1.731.000	72%	26%	2,0%
Memmingen	1.524.000	72%	27%	0,8%
Dortmund	1.190.000	75%	24%	0,6%

Flughafen	Abfliegende Passagiere	% pünktlich	% verspätet	% annulliert
Weeze	1.055.000	80%	19%	0,4%
Frankfurt-Hahn	1.001.000	70%	30%	0,3%
Bremen	990.000	78%	20%	1,5%
Karlsruhe/Baden-Baden	977.000	65%	34%	0,7%
Leipzig/Halle	745.000	77%	22%	1,2%
Münster/Osnabrück	508.000	68%	32%	0,6%
Dresden	417.000	82%	17%	1,5%
Paderborn/Lippstadt	297.000	74%	25%	1,0%
Saarbrücken	108.000	69%	31%	0,2%
Lübeck	55.000	73%	27%	0,0%

Die besten und schlechtesten Strecken aus 2025

Frankfurt nach Lagos verzeichnet die höchste Verspätungsquote Deutschlands: **71%** der Passagiere starteten nicht pünktlich.

Die 10 pünktlichsten Strecken im Jahr 2025

Pünktliche Strecken	Gesamtzahl der Passagiere	% pünktlich
Bremen (BRE) nach Istanbul (IST)	77.000	93%
Nürnberg (NUE) nach Istanbul (IST)	113.000	92%
Düsseldorf (DUS) nach Stockholm Arlanda (ARN)	76.000	92%
Düsseldorf (DUS) nach Istanbul (IST)	269.000	92%
Frankfurt am Main (FRA) nach Tokyo Narita (NRT)	61.000	92%
Berlin Brandenburg (BER) nach Istanbul (IST)	332.000	91%
Weeze (NRN) nach Nador Airport (NDR)	34.000	91%
München (MUC) nach Istanbul (IST)	274.000	91%
Weeze (NRN) nach Thessaloniki (SKG)	38.000	91%
Hamburg (HAM) nach Istanbul (IST)	233.000	91%

Die 5 am stärksten verspäteten Strecken 2025

Verspätete Strecken	Gesamtzahl der Passagiere	% verspätet
Frankfurt am Main (FRA) nach Lagos (LOS)	55.000	71%
Frankfurt am Main (FRA) nach Bandaranaike (CMB)	32.000	66%
Frankfurt am Main (FRA) nach Bengaluru (BLR)	112.000	61%
Hamburg (HAM) nach London-Stansted (STN)	81.000	57%
München (MUC) nach Mumbai (BOM)	84.000	55%

Die 5 Strecken mit den meisten Annullierungen

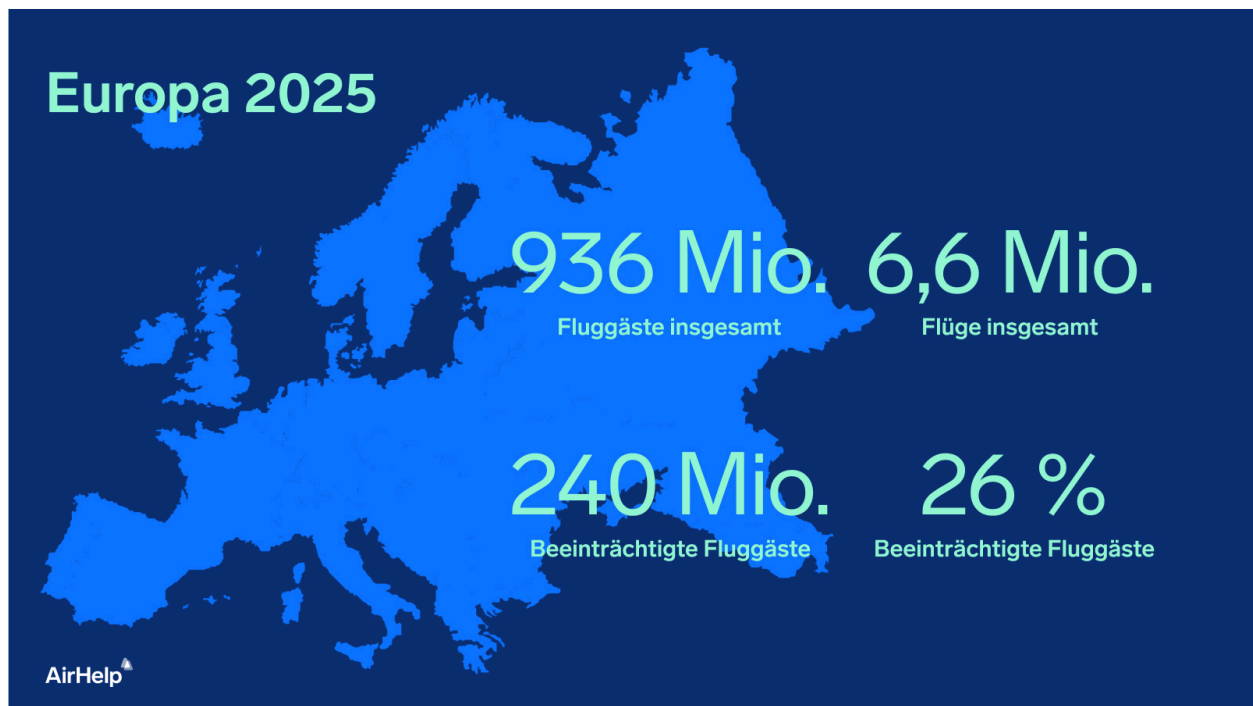
Strecken mit Annullierung	Gesamtzahl der Passagiere	% annulliert
Frankfurt am Main (FRA) nach Chişinău (RMO)	43.000	17%
Frankfurt am Main (FRA) nach Beirut (BEY)	103.000	8%
Frankfurt am Main (FRA) nach Linz (LNZ)	49.000	7%
Leipzig/Halle (LEJ) nach Istanbul (IST)	39.000	7%
Paderborn (PAD) nach München (MUC)	33.000	7%

Die 5 verkehrsreichsten Strecken in 2025

Die verkehrsreichsten Strecken	Gesamtzahl der Passagiere
Frankfurt am Main (FRA) nach London Heathrow (LHR)	845.000
Berlin Brandenburg (BER) nach Frankfurt am Main (FRA)	798.000
Frankfurt am Main (FRA) nach Berlin Brandenburg (BER)	797.000
München (MUC) nach Frankfurt am Main (FRA)	791.000
Frankfurt am Main (FRA) nach München (MUC)	789.000

Ranking nach Störungen in Europa

Deutschland liegt bei der Pünktlichkeit von Flügen in Europa auf **Platz 20**. Skandinavische Länder belegen die Spitzenplätze.



	Country	Departing passengers	% disrupted
1	Norwegen	29.920.000	15%
2	Schweden	17.270.000	16%
3	Estland	1.740.000	18%
4	Dänemark	18.640.000	18%
5	Litauen	3.080.000	19%
6	Island	4.170.000	19%
7	Slowakei	1.120.000	21%
8	Österreich	18.360.000	21%
9	Polen	27.270.000	21%
10	Ungarn	8.450.000	21%
11	Lettland	3.600.000	22%
12	Irland	21.170.000	22%
13	Slowenien	730.000	23%
14	Finnland	11.380.000	23%
15	Rumänien	12.230.000	24%
16	Spanien	139.880.000	25%
17	Kroatien	7.150.000	25%
18	Tschechien	7.710.000	25%
19	Vereinigtes Königreich	141.570.000	26%
20	Deutschland	106.530.000	26%
21	Bulgarien	5.170.000	26%
22	Luxemburg	2.380.000	27%
23	Italien	102.700.000	27%
24	Belgien	18.000.000	28%
25	Schweiz	24.900.000	28%
26	Niederlande	36.660.000	29%
27	Malta	4.770.000	29%
28	Frankreich	90.130.000	30%
29	Griechenland	36.510.000	33%
30	Portugal	32.520.000	36%



Europa EG 261

Verordnung (EG) Nr. 261/2004 des Europäischen Parlaments und des Rates

Du kannst **bis zu 600 €** Entschädigung für Flüge nach, von und innerhalb der EU erhalten

Verspätungen

Mehr als 3 Stunden



Nichtbeförderung

Bei Überbuchung



Verpasste Anschlussflüge

Verursacht 3 Stunden Verspätung bei der Ankunft



Annullierungen

Weniger als 14 Tage vorher



Änderungen im Zeitplan

Weniger als 14 Tage vorher



Keine Entschädigung, wenn eine Beeinträchtigung auf außergewöhnliche Umstände zurückzuführen ist.

Zusätzliche Leistungen, auf die du Anspruch hast



Alternativflug oder vollständige Rückerstattung

In allen Fällen von Nichtbeförderung, Annullierung oder verpassten Anschlussflügen.



Unterkunft und Transfer bei Verspätungen über Nacht



Fluggäste müssen über ihre Rechte informiert werden



Zwei Telefonanrufe oder E-Mails



Essen und Trinken nach einigen Stunden

#SaveYourPassengerRights



Die EU-Fluggastrechteverordnung EG 261 hat **Flugstörungen in der EU geschätzt um bis zu 70% reduziert**.

Jetzt sind diese Rechte in Gefahr!

Vorgeschlagene EU-Reformen könnten die Drei-Stunden-Regel schwächen, was zu längeren Verspätungen, geringeren Entschädigungszahlungen und einen Abbau hart erkämpfter Passagierrechte bedeuten würde.

- Fluggesellschaften könnten **Flüge um bis zu 6 Stunden verspäten**, ohne Entschädigung zahlen zu müssen.
- Bei längeren Flügen erhielten Passagiere **100€ weniger Entschädigung**, trotz steigender Kosten.
- Airlines dürften für **jedes Gepäckstück über 15 cm Breite Gebühren erheben**.



Unterzeichne unsere Petition gegen schlechtere Passagierrechte.
[Unterschreibe noch heute](#)