

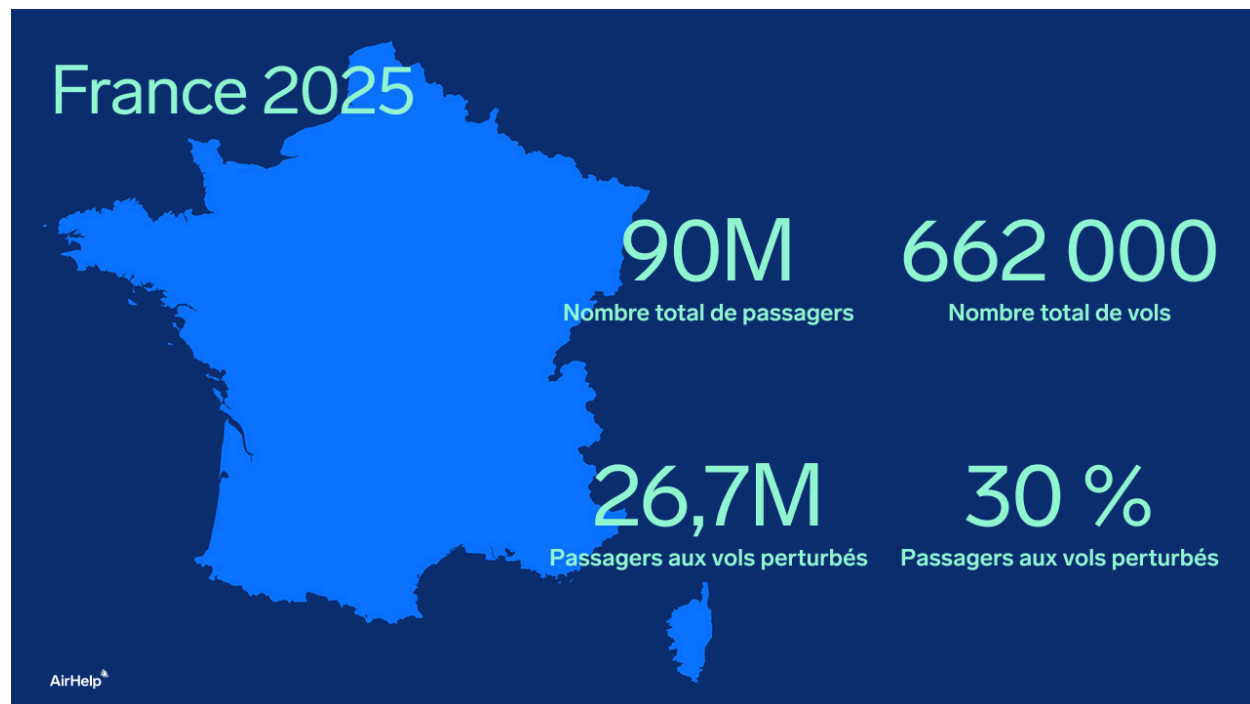


Le Rapport 2025 sur les perturbations de vols en France

Aperçu des retards, des annulations et des droits des passagers

Contenu

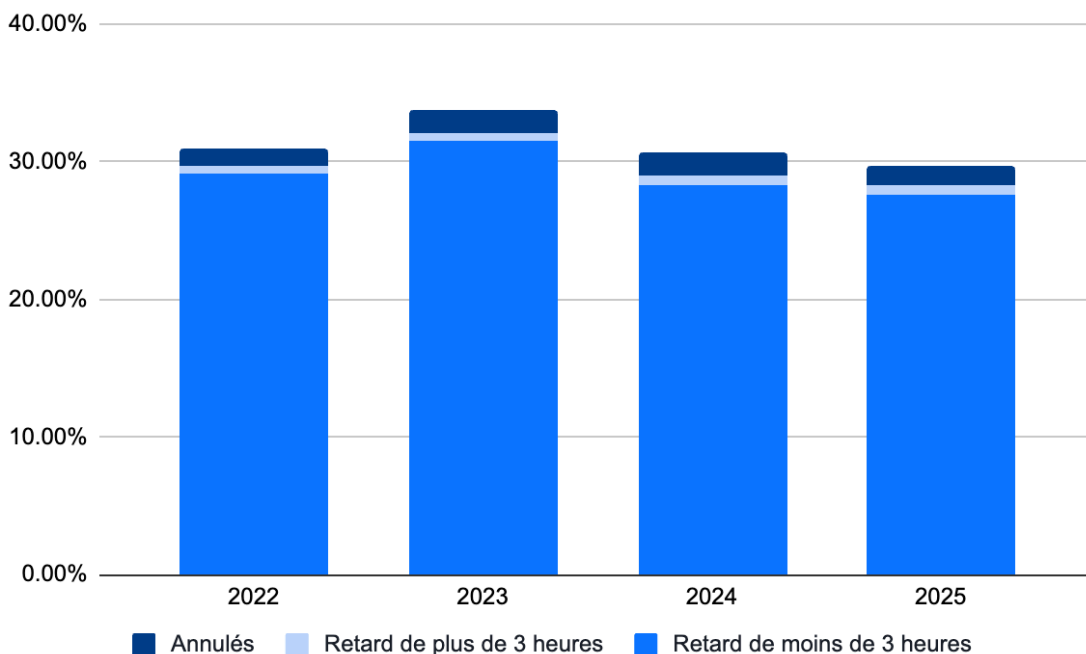
Résumé 2025	2
Tendances 2022- 2025	3
Perturbations par mois	5
Perturbations à l'aéroport	7
Les meilleures et les pires liaisons pour 2025	9
Classement des perturbations en Europe	11
Droits des passagers dans l'UE	13
Menaces sur les droits des passagers européens	14



Tendances

Les retards et les annulations s'améliorent, **mais 30 % des passagers français** ont tout de même été confrontés à une perturbation l'année dernière

Après une croissance constante ces dernières années, le nombre de passagers en France a chuté en 2025, avec un **total de 90 millions de passagers au départ**. Les perturbations de vols continuent également de diminuer, avec une **amélioration notable des retards de courte durée (moins de 3 heures)**, qui ont touché 28 % des passagers français.

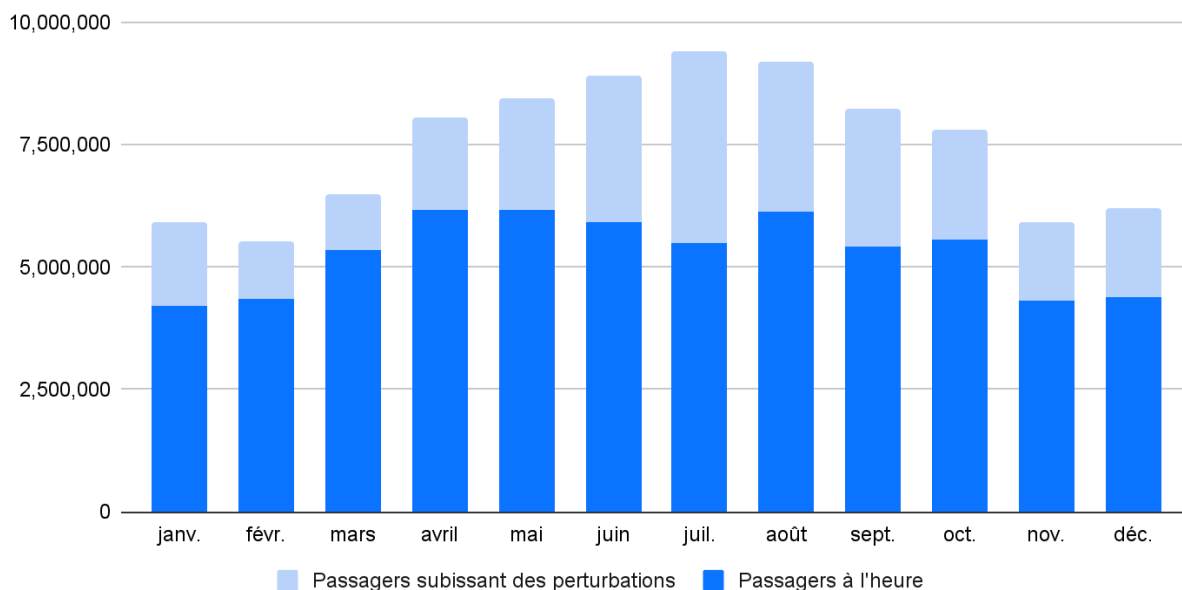


	Nombre total de passagers	Retard de moins de 3 heures	Retard de plus de 3 heures	Annulés	Total des perturbations
2022	81 000 000	23 600 000	500 000	1 000 000	25 100 000
2023	93 000 000	29 300,000	600 000	1 500 000	31 400 000
2024	94 000 000	26 600 000	700 000	1 500 000	28 800 000
2025	90 000 000	24 900 000	600 000	1 200 000	26 700 000

Perturbations par mois

Juillet 2025 a été le pire mois pour les passagers français

Les perturbations de vols ont augmenté durant les mois d'été, plus chargés, la période de juin à septembre ayant été la plus perturbée de toute l'année. Les mois les moins perturbés ont été février et mars.



Passagers par mois

	Passagers	% de perturbations
Janv	5 910 000	29 %
Févr	5 520 000	21 %
Mars	6 500 000	18 %
Avr	8 050 000	24 %
Mai	8 450 000	27 %
Juin	8 930 000	34 %
Juil	9 400 000	42 %
Août	9 200 000	33 %
Sept	8 220 000	34 %
Oct	7 820 000	29 %
Nov	5 910 000	27 %
Déc	6 210 000	30 %

Meilleurs jours pour voyager

Date	% de passagers à l'heure
Mer. 26 mars	89 %
Mar. 4 mars	89 %
Mer. 12 mars	88 %
Mar. 25 mars	87 %
Lun. 24 mars	86 %

Les pires jours pour voyager

Date	% de passagers subissant des perturbations
Jeu. 3 juil	68 %
Ven. 4 juil	64 %
Sam. 4 janv	57 %
Sam. 22 nov	57 %
Ven. 5 déc	55 %

Perturbations par aéroport

Nice a été l'aéroport le plus retardé de France, et a également enregistré le plus grand nombre d'annulations.

Sans surprise, l'aéroport le plus fréquenté de France est Paris Charles de Gaulle, avec **plus de 35 millions de passagers** servis en 2025. Un peu moins des deux tiers de ces passagers ont décollé à l'heure, mais c'est **Perpignan** qui remporte le titre d'aéroport le plus ponctuel de France en 2025, avec 82 % des départs ayant décollé comme prévu.

Aéroport	Passagers au départ	% à l'heure	% de retard	% annulés
Paris Charles de Gaulle	35 620 000	65 %	33 %	1.5 %
Paris Orly	14 742 000	79 %	20 %	1.1 %
Nice Côte d'Azur	6 660 000	61 %	37 %	2.0 %
Marseille	5 750 000	70 %	28 %	1.5 %
Lyon	4 733 000	75 %	24 %	1.3 %
Toulouse Blagnac	3 669 000	78 %	21 %	1.5 %
EuroAirport	3 304 000	76 %	23 %	1.3 %
Paris Beauvais	3 024 000	70 %	29 %	0.5 %
Nantes Atlantique	2 882 000	78 %	21 %	0.8 %
Bordeaux	2 346 000	79 %	20 %	1.1 %
Montpellier-Méditerranée	760 000	75 %	24 %	1.1 %
Corsica Ajaccio	720 000	73 %	27 %	0.4 %
Corsica Bastia	625 000	77 %	23 %	0.8 %
Lille	565 000	74 %	25 %	1.1 %

Strasbourg	551 000	72 %	27 %	0.6 %
Brest Bretagne	442 000	79 %	19 %	1.3 %
Biarritz	431 000	78 %	22 %	0.8 %
Corsica				
Figari-South	406 000	68 %	32 %	0.3 %
Tarbes-Lourdes-Pyrénées	231 000	79 %	21 %	0.4 %
Perpignan	226 000	82 %	18 %	0.4 %

Les meilleures et les pires liaisons pour 2025

La liaison Nice-Birmingham est le vol ayant enregistré le plus de retards en France: **80 %** des passagers n'ont pas décollé à l'heure.

Les 10 liaisons les plus ponctuelles en 2025

Liaisons ponctuelles	Nombre total de passagers	% à l'heure
Limoges (LIG) à Lyon (LYS)	32 000	97 %
Bordeaux (BOD) à Istanbul Havalimani (IST)	62 000	95 %
Rodez-Aveyron (RDZ) à Paris Orly (ORY)	58 000	95 %
Paris Orly (ORY) à Boa Vista (BVC)	17 000	95 %
Bordeaux (BOD) à Séville (SVQ)	16 000	95 %
Perpignan (PGF) à Paris Orly (ORY)	101 000	94 %
Paris Orly (ORY) à İzmir (ADB)	13 000	94 %
Nantes Atlantique (NTE) à Palerme (PMO)	16 000	94 %
Nantes Atlantique (NTE) à Istanbul Havalimani (IST)	21 000	94 %
Paris Orly (ORY) à Istanbul Havalimani (IST)	113 000	94 %

Les 5 liaisons les plus retardées

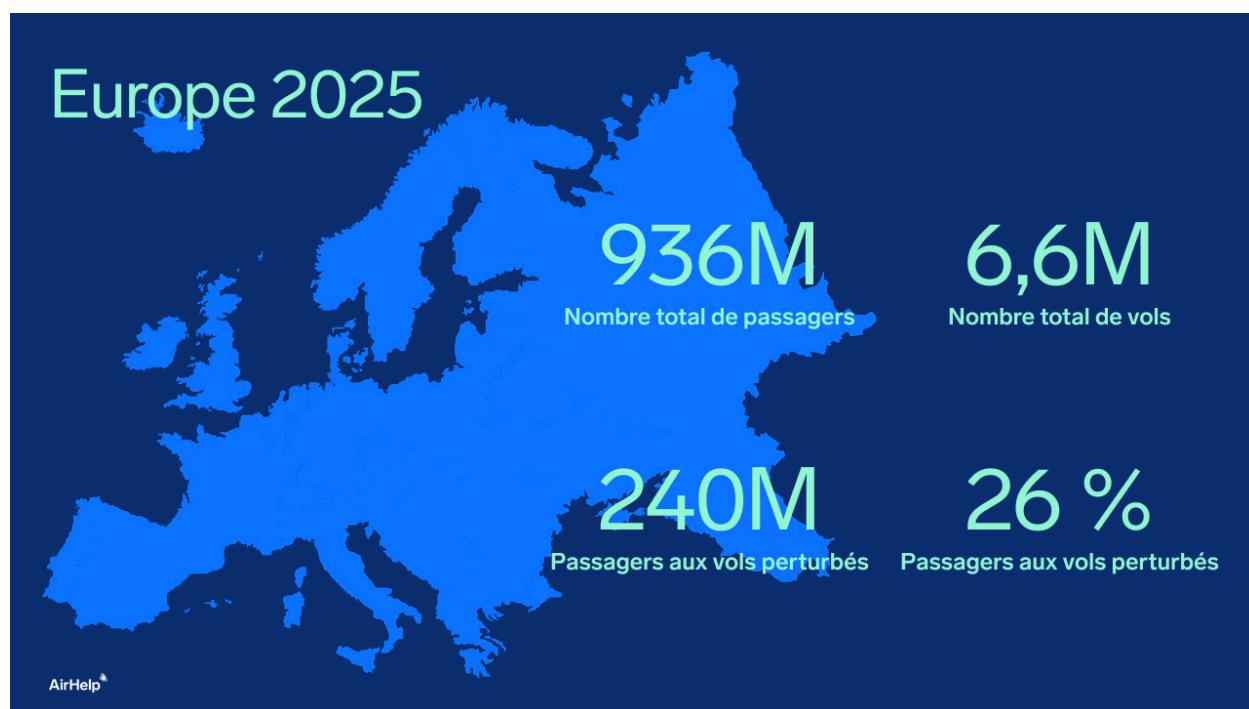
Liaisons avec retard	Nombre total de passagers	% de retard
Nice Côte d'Azur (NCE) à Birmingham (BHX)	10 000	80 %
Paris Charles de Gaulle (CDG) à Bangui-M'Poko (BGF)	16 000	79 %
Paris Charles de Gaulle (CDG) à N'Djamena (NDJ)	39 000	76 %
Lyon (LYS) à Cologne-Bonn (CGN)	18 000	73 %
Nice Côte d'Azur (NCE) à Londres Stansted (STN)	36 000	73 %

Les 5 liaisons les plus annulées

Liaisons annulées	Nombre total de passagers	% d'annulations
Paris Charles de Gaulle (CDG) à Kinshasa N'djili (FIH)	71 000	31 %
Chambéry (CMF) à Londres Gatwick (LGW)	16 000	22 %
Paris Charles de Gaulle (CDG) à Brazzaville Maya Maya (BZV)	101 000	22 %
Paris Charles de Gaulle (CDG) à Luanda (LAD)	38 000	19 %
Chambery Airport (CMF) à Manchester (MAN)	18 000	17 %

Classement des perturbations

La France se classe au **28e** rang européen pour la ponctualité des vols, les pays scandinaves occupant les premières places.



	Pays	Passagers au départ	% de perturbations
1	Norvège	29 920 000	15 %
2	Suède	17 270 000	16 %
3	Estonie	1 740 000	18 %
4	Danemark	18 640 000	18 %
5	Lituanie	3 080 000	19 %
6	Islande	4 170 000	19 %
7	Slovaquie	1 120 000	21 %
8	Autriche	18 360 000	21 %
9	Pologne	27 270 000	21 %
10	Hongrie	8 450 000	21 %
11	Lettonie	3 600 000	22 %
12	Irlande	21 170 000	22 %
13	Slovénie	730 000	23 %
14	Finlande	11 380 000	23 %
15	Roumanie	12 230 000	24 %
16	Espagne	139 880 000	25 %
17	Croatie	7 150 000	25 %
18	République tchèque	7 710 000	25 %
19	Royaume-Uni	141 570 000	26 %
20	Allemagne	106 530 000	26 %
21	Bulgarie	5 170 000	26 %
22	Luxembourg	2 380 000	27 %
23	Italie	102 700 000	27 %
24	Belgique	18 000 000	28 %
25	Suisse	24 900 000	28 %
26	Pays-Bas	36 660 000	29 %
27	Malte	4 770 000	29 %
28	France	90 130 000	30 %
29	Grèce	36 510 000	33 %
30	Portugal	32 520 000	36 %



Europe – CE 261

Règlement (CE) 261/2004 du Parlement européen et du Conseil de l'UE

Vous pouvez obtenir jusqu'à 600 € en indemnisation pour les vols à destination, en provenance ou à l'intérieur de l'UE



Retards

Plus de 3 heures



Embarquement refusé

Pour cause de surbooking



Correspondances ratées

Entraînant un retard de 3 heures à l'arrivée



Annulations

Moins de 14 jours avant le vol



Modifications de l'horaire

Moins de 14 jours avant le vol

Pas d'indemnisation lorsque la perturbation est causée par des circonstances extraordinaires.

La prise en charge à laquelle vous avez droit



Vol de remplacement ou remboursement total

Dans tous les cas d'embarquement refusé, d'annulation ou de correspondance ratée.



Un logement et le transfert pour les vols retardés au lendemain



Les passagers doivent être informés de leurs droits



Deux appels téléphoniques ou e-mails



De la nourriture et des boissons après quelques heures

#SaveYourPassengerRights



Le règlement CE 261, qui régit les droits des passagers dans l'UE, permettrait de **réduire jusqu'à 70 %** les perturbations des vols dans l'UE.

Mais aujourd'hui, ces droits sont menacés.

Les réformes proposées par l'UE affaibliraient la règle des trois heures, ce qui entraînerait des retards plus longs, une diminution des indemnités et un recul des droits durement acquis par les passagers.

- Les compagnies aériennes pourraient **retarder votre vol jusqu'à 6 heures** sans vous verser aucune indemnisation.
- Vous recevrez **100 € d'indemnisation en moins** pour les vols plus longs. Malgré l'augmentation des coûts.
- Les compagnies aériennes peuvent facturer tout bagage dont la largeur **dépasse 15 cm**.



Signez notre pétition pour dire non à la détérioration des droits des passagers

[Signez dès aujourd'hui](#)